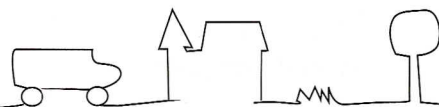
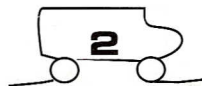


Sommaire



P. 1	Chap. I	INTRODUCTION	P. 20	Réfrigérateur DOMETIC
P. 3	Chap. II	PRÉPARATION AVANT LE DÉPART	P. 24	Réfrigérateur THETFORD
		- Préparation porteur	P. 32	Four à gaz
		- Préparation cellule de vie (extérieur)	P. 33	Hotte aspirante
		- Préparation cellule de vie (intérieur)	P. 34	Chauffe-eau/Boiler
P. 5	Chap. III	TRANSPORTS DES PASSAGERS	P. 37	Chauffe-eau
P. 6	Chap. IV	CHARGEMENTS		Chauffage type C4002/C6002
P. 7	Chap. V	BAIES EN METHACRYLATE	P. 40	Chauffage WEBASTO à eau
P. 8	Chap. VI	GONFLAGE : Des pneumatiques	P. 43	Chauffage WEBASTO à air
		: De la suspension ALKO AIR PLUS	P. 44	Circuit gaz
P. 10	Chap. VII	CONDUITE	P. 45	Circuit eau
P. 11	Chap. VIII	BORNE EURO RELAIS	P. 47	Prise d'alimentation 220 V
P. 12	Chap. IX	MANŒUVRE DE STATIONNEMENT		Lanterneaux HEKI
P. 14	Chap. X	CHARTRE DU CAMPING-CARISTE	P. 48	Couchages
P. 15	Chap. XI	FONCTIONNEMENT DES APPAREILS	P. 49	WC chimique C-200S
		Alimentation électrique	P. 53	Chap. XII
		- Généralités		MANŒUVRE DES SIÈGES PIVOTANTS
		- Batterie additionnelle		(Cabine de conduite)
		- Alarme niveau batterie	P. 54	Chap. XIII
P. 16		Tableau de commande et de contrôle		SÉCURITÉ : Ventilation - Extincteur
		- Modèle PC 100	P. 55	Chap. XIV
P. 18		- Modèle PC 200		CHAUFFAGE DE ROUTE
P. 20		Sécurité alimentaire - Conseils	P. 56	Chap. XV
				UTILISATION HIVERNALE
				Précautions et conseils
			P. 57	Chap. XVI
				NETTOYAGE
				Extérieur et intérieur du camping-car
			P. 58	Chap. XVII
				HIVERNAGE
			P. 59	Chap. XVIII
				PRESENTATION DES MODELES





Un camping-car comporte deux éléments distincts : d'une part le véhicule de base ou porteur qui vous permet de rouler et d'autre part la cellule de vie où vous allez passer vos vacances. Avant de partir, il convient de procéder à quelques vérifications d'usage sur l'un et l'autre de ces deux éléments.

■ PRÉPARATION PORTEUR

Au niveau du porteur, les vérifications qui sont à faire avant le départ sont les mêmes que celles que vous faites habituellement sur votre voiture. Ce sont les vérifications d'usage, à savoir le contrôle des niveaux d'huile moteur, eau du circuit de refroidissement, eau du lave-glace, ainsi que le bon fonctionnement de tous les feux de position et de circulation, sans oublier le réglage des deux rétroviseurs extérieurs très utiles compte tenu du gabarit du véhicule et un contrôle du niveau du liquide électrolytique de vos batteries.

Un contrôle de la pression des pneumatiques va bien évidemment de soi.

■ PRÉPARATION CELLULE DE VIE (extérieur)

La première des choses à faire avant le départ est de procéder à l'alimentation électrique de la cellule de vie. En effet, un

camping-car comporte deux batteries (trois sur certains modèles), une qui alimente le porteur (moteur) et une seconde (ou deux) qui alimentent le circuit électrique de la cellule de vie. Cette batterie se situe dans un compartiment spécifique généralement dans un coffre à l'arrière de la cellule.

La mise en service du camping-car se poursuit par la mise en place des bouteilles de gaz (2 bouteilles de 13 kg, PROPANE exclusivement ; 1 seule sur certains modèles) qui trouvent leur place dans un coffre étanche à accès extérieur.

⚠ En roulant, les bouteilles doivent être impérativement fermées. Des pictogrammes dûment placés rappellent cette obligation (fig.1).

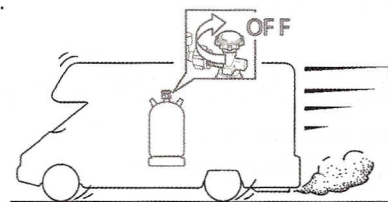
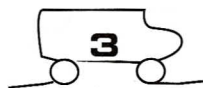
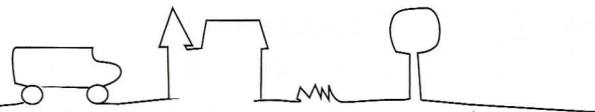


Fig. 1

Le plein du réservoir d'eau propre se fera par l'intermédiaire de l'orifice extérieur marqué d'un pictogramme d'identification spécifique afin de le distinguer de celui du réservoir à carburant de votre véhicule de base.



Préparation avant le départ



Les prises d'air ou orifices de l'ensemble des appareils ménagers seront à dégager s'ils ont été obstrués.

Des obturateurs pour les grilles du réfrigérateur sont fournies en option par votre distributeur.

La cassette des WC sera elle aussi à mettre en service avec l'introduction d'une dose de produit chimique sans oublier l'adjonction d'un peu d'eau. Cette opération se fera par l'extérieur (portillon d'accès) mais peut très bien être réalisée à partir de l'intérieur de la cellule de vie.

Ces opérations effectuées à partir de l'extérieur du camping-car, nous allons maintenant nous intéresser à celles à réaliser à l'intérieur de la cellule de vie.

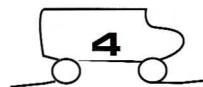
■ PRÉPARATION CELLULE DE VIE (intérieur)

La première des choses à faire est de mettre en route le circuit électrique à partir du tableau de commande.

Il convient de vérifier le fonctionnement de la pompe à eau et de purger l'air qu'il pourrait y avoir dans le circuit en ouvrant doucement les robinets de la cuisine par exemple. Dès que l'eau coule, il n'y a plus d'air. Bien faire les deux circuits eau froide et eau chaude qui sont indépendants.

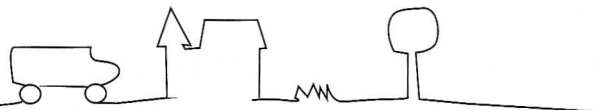
Pour le circuit gaz, une purge de l'air est aussi nécessaire. Après avoir ouvert la bouteille dans le coffre à l'extérieur, ouverture des vannes rouges d'alimentation des différents appareils. Pour purger : ouverture du robinet d'alimentation du réchaud et mise en service du gaz. Lorsque celui-ci fonctionne (flamme) il n'y a plus d'air dans le circuit.

L'eau et le gaz étant opérationnels, les opérations de préparation sont terminées. Pour le fonctionnement de chaque appareil, se reporter au chapitre XI. Néanmoins une notice plus détaillée du constructeur de chacun des appareils est fournie avec chaque véhicule neuf.




CHAP. III

Transport des passagers



Le nombre de places assises autorisées dans votre camping-car, lorsqu'il est en circulation, est mentionné sur le certificat d'immatriculation. Les passagers doivent voyager assis aux places mentionnées (pictogramme) et les ceintures de sécurité doivent être bouclées pour les places face route. Il en sera de même pour les places dos route qui sont équipées de ceintures de sécurité.

 Les équipements, accessoires et commodités de la partie habitable du camping-car **sont conçus pour être employés lorsque le véhicule est à l'arrêt seulement.**

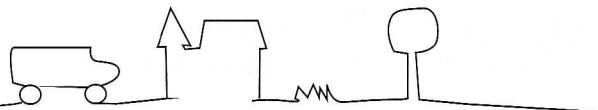
C'est en particulier le cas du support extensible de la télévision qui n'est utilisable qu'à l'arrêt complet du véhicule.

Leur utilisation pendant que le véhicule est en mouvement peut être en contradiction avec la réglementation routière et présenter des risques dont l'usager doit tenir compte. De même, les mouvements imprévus du véhicule peuvent entraîner la chute de personnes en station debout. Il appartient donc dans chaque cas, au conducteur et aux passagers, d'apprécier ces risques. **La responsabilité du constructeur ne saurait être mise en cause pour les incidents ou accidents survenus lors du roulage du camping-car.**



CHAP. IV

Chargements



S'agissant d'une "maison" mobile, chacun peut l'aménager à sa guise mais il y a des règles à respecter que l'on peut résumer au nombre de 2.

La première, **c'est l'abaissement du centre de gravité**. C'est une question de sécurité pour la tenue de route de votre camping-car. Il faut mettre tout simplement le poids en bas, c'est-à-dire de placer les choses lourdes dans les coffres bas et les choses légères dans les placards supérieurs.

La deuxième règle, **c'est la masse maximale techniquement autorisée en charge** qui est directement lisible sur le certificat d'immatriculation du camping-car.

Il convient de respecter **impérativement cette limite** en réduisant votre chargement, en évitant tout simplement le superflux.

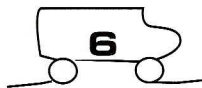
Par ailleurs vous voudrez bien respecter les charges maxi autorisées sur chacun des essieux avant et arrière, ainsi qu'une

répartition gauche / droite la plus égale possible par rapport à l'axe du véhicule (véhicule prêt à partir, bien sûr, personnes incluses).

Les valeurs maxi autorisées figurent sur la plaque d'identification de la cellule.

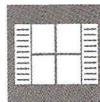
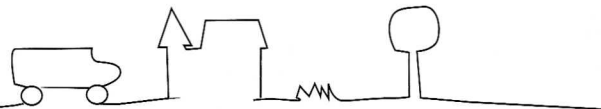
Si vous possédez en option une galerie et souhaitez l'utiliser pour le transport de matériels légers (cf problème du centre de gravité) il conviendra de bien arrimer votre chargement et de protéger votre "tôle de toit" afin d'éviter les frottements ou autres agressions sur la tôle pour ne pas la détériorer.

À l'intérieur, bien utiliser les rangements prévus pour recevoir les vêtements ou autres ustensiles et, au roulage, tout doit être **parfaitement calé**; les portes de placards seront fermées et verrouillées.



CHAP. V

Baies en méthacrylate

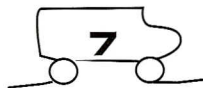


Nos cellules sont équipées avec des fenêtres (baies) en méthacrylate (plastique).

S'agissant dans la plupart des cas, de baies à projection, s'ouvrant directement sur l'extérieur : celles-ci devront être obligatoirement fermées lors de la circulation sur route du camping-car.

Des baies coulissantes sont mises en place bien souvent sur la face arrière du camping-car voire en face latérale au niveau de la porte cellule.

Le nettoyage de ces baies devra être réalisé exclusivement à l'eau et au savon noir. Sont à exclure tous produits détergents, y compris ceux d'usage courant et plus spécialement ceux à base d'hydrocarbure ou d'alcool risquant d'altérer la transparence du vitrage.






■ PNEUMATIQUES

La vérification du gonflage des pneumatiques est à faire lorsque le camping-car est chargé.

Il convient de surgonfler très légèrement votre camping-car par rapport aux valeurs données par le constructeur du châssis de base, valeurs qui sont mentionnées à l'intérieur de la notice d'utilisation du porteur et n'oubliez pas votre roue de secours.

Par ailleurs les pressions de gonflage maxi autorisées par le manufacturier du pneumatique figurent en PSI sur le flanc du pneu (15 PSI \approx 1 bar).

 Un réglage du parallélisme est effectué en usine par le constructeur de la cellule et doit impérativement être contrôlé de nouveau à 1500 km. Un nouveau contrôle est fortement conseillé une fois l'an. Ces interventions sont à la charge de l'utilisateur.

■ SUSPENSION ALKO AIR-PLUS

Pour parfaire encore le confort de conduite de votre châssis ALKO nous avons équipé celui-ci du système ALKO AIR-PLUS. Cette suspension à air est réglable bien sûr selon votre choix sachant néanmoins à l'image de l'automobile :

- qu'il ne faut pas descendre au-dessous d'une pression de 1,2 bars,

Attention: Ne pas rouler lorsque la pression dans un diaphragme est inférieure à 1,2 bars sous peine de destruction de celui-ci.

- qu'il ne faut pas monter au-dessus d'une pression de 4,5 bars car des **détériorations irrémédiables** sont possibles et peuvent engendrer de surcroît des perturbations sur le comportement routier de votre camping-car.

Pour garantir le bon fonctionnement de la suspension, les préconisations de pressions suivantes doivent impérativement être observées.

Les pressions recommandées en fonction de la charge sur l'essieu AR sont les suivants :

1,2 bars pour 1500 kg sur l'essieu AR

1,5 bars pour 1700 kg sur l'essieu AR

2,3 bars pour 1900 kg sur l'essieu AR

2,7 bars pour 2000 kg sur l'essieu AR

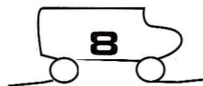
3,2 bars pour 2120 kg sur l'essieu AR (chassis maxi 18 Q uniquement).

Pour plus de sécurité et de confort, nous vous conseillons de régler la hauteur de caisse du véhicule avant chaque départ comme suit:

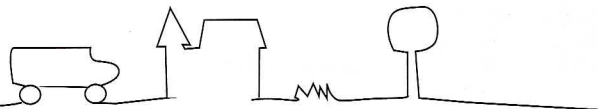
Premier réglage

Attention : Le réglage de la hauteur provoque un mouvement de caisse pouvant être dangereux. Veuillez prendre les précautions nécessaires pour assurer la sécurité des biens et des personnes.

1. Vérifier les pressions des pneus droit et gauche. Elles

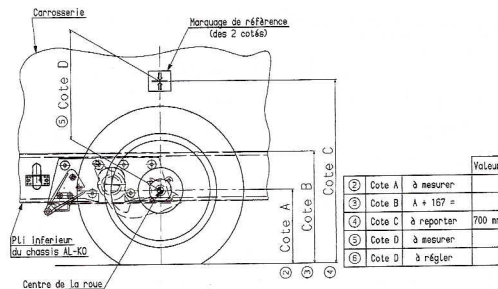


Gonflage



doivent être identiques. Corriger si nécessaire.

2. Mesurer la cote A: du sol au centre de la roue
3. En gonflant/dégonflant la suspension, régler de chaque côté la hauteur de châssis (cote B : cote du plancher au sol au niveau des roues), de telle sorte qu'elle soit égale à A+167mm.
4. Faire un repère discret de chaque côté de la carrosserie à 700 mm du sol.
5. Mesurer la cote D (hauteur de caisse). Cette valeur sera la cote que vous réglerez avant chaque départ.



Vérification et réglage de la hauteur de caisse en utilisation.

Pour cette opération, nous vous conseillons d'être deux personnes.

6. En gonflant/dégonflant la suspension, régler de chaque côté la hauteur de caisse (cote D) pour qu'elle soit identique à la valeur trouvée précédemment.

En vérifiant régulièrement et avant chaque départ votre hauteur de caisse, vous maintenez la hauteur de caisse toujours constante quelque soit le chargement de votre véhicule. Ainsi la suspension travaille toujours de façon optimale et donc le comportement routier de votre véhicule est lui aussi optimal.

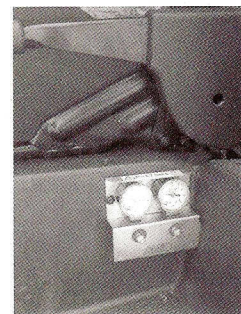
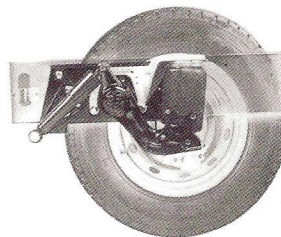
La mise en pression se fait à l'aide d'un gonfleur. Les valves se trouvent au niveau du siège conducteur.

Important: ne pas utiliser de bombe anti-crevaisin pour le gonflage du système.

La pression est indiquée sur les cadrans.

Gonfleur

Suspension AR





■ GÉNÉRALITÉ - DÉPASSEMENT

La conduite d'un camping-car est sensiblement identique à celle d'une voiture. Toutefois, le véhicule a un gabarit plus important, tant en hauteur qu'en largeur avec un poids plus important ; les reprises sont donc légèrement différentes.

Le plus important, c'est donc l'encombrement et vous devez faire plus attention aux panneaux de signalisation concernant le gabarit, à savoir ceux mentionnant les hauteurs, largeurs et aussi les poids limités, votre véhicule pèse plus de 2 T. Pour la largeur, un petit conseil : quand les rétroviseurs passent, tout passe.

■ PRÉCAUTIONS - SIGNALISATION

Les pièges à éviter sont les suivants :

- Les parkings souterrains.
- Certaines stations services qui peuvent avoir des superstructures trop basses.
- Les enseignes de magasins qui dépassent sur la rue.
- Les branches d'arbres qui viennent sur la voie de circulation.
- Les passages sous porches.
- Les rues étroites.

et pour ceux qui ont opté pour un châssis surbaissé, attention aux dos d'ânes et aux passages à niveau.

Lorsque vous vous garez en marche arrière, ne pas attendre que les roues touchent le trottoir, votre porte à faux est quelquefois important, alors, attention à l'arrière de votre camping-car.

Pour la conduite, attention à la longueur dans les virages serrés et n'hésitez pas à les prendre de manière un peu plus large.

CHAP. IX

Manœuvre de stationnement

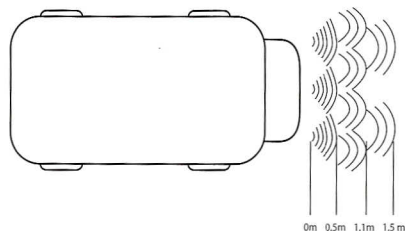


Lorsque vous aurez trouvé un endroit pour stationner, vous vous installerez en utilisant pour la manœuvre vos rétroviseurs, mais n'hésitez pas à vous faire aider pour les marches arrières. Toutefois, certains de nos modèles sont équipés d'un capteur de parking, assistant idéal des camping-caristes exigeants. Le capteur de parking informe le conducteur sur la distance de l'obstacle à l'aide d'un signal acoustique rendant la manœuvre plus sûre. Le système s'active automatiquement dès que la marche arrière est engagée.

■ Fonctionnement

Le capteur de parking émet des ondes sonores à ultrasons qui sont réfléchies par l'obstacle et produisent un signal acoustique. La détection précise de la distance de l'obstacle facilite les manœuvres de parking, même dans des espaces limités. La fréquence des ondes ultrasoniques a été choisie de façon à ne provoquer aucune gêne, ou préjudice, ni aux personnes ni aux animaux de compagnie.

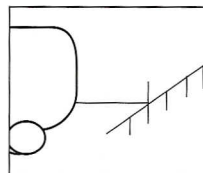
■ Signalisations



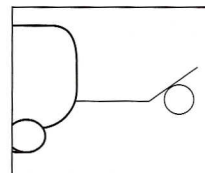
Distance de l'obstacle	Catégorie de distance	Alarme acoustique
150-110 cm	Sécurité	Bi...Bi...Bi...
100-50 cm	Attention	Bi...Bi...Bi...Bi...
40-10 cm	Danger	Bi..Bi..Bi..Bi..Bi..Bi..

Dans certaines situations des erreurs de signalisation des obstacles ou l'absence de signalisation sont possibles:

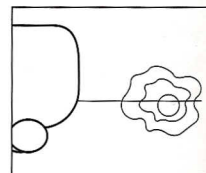
- forme de l'obstacle complexe, avec des renforcements ou des saillies;
- forme de l'obstacle très lisse et réfléchissante (vitres et miroirs), en particulier s'il est presque parallèle au corps de la voiture.



Obstacles
...lisses et inclinés

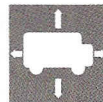
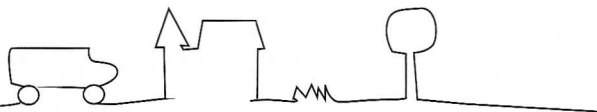


Obstacles
...lisses et circulaires



Obstacles
...qui absorbent le son

Manœuvre de stationnement



Remarques importantes:

Ce dispositif est exclusivement destiné à aider le conducteur et ne doit en aucun cas être considéré comme étant infaillible. Vous devez toujours agir avec prudence et bon sens.

Effectuez les manœuvres à faible vitesse afin d'accroître votre sécurité et celle des autres.

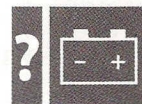
Arrêtez toujours votre véhicule au moment de la signalisation acoustique pour tenir compte de l'inertie du mouvement.

Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement des capteurs et nettoyez-les avec soin.

En cas de pluie, de neige ou de gel, la sensibilité des capteurs peut-être provisoirement réduite de 20% environ. Soyez encore plus prudent.

Pour vos vérins AR (*) et leur assurer une parfaite stabilité, vous aurez pris la précaution de vous munir d'au moins deux cales en bois, à mettre en place au sol sous le patin du vérin. Les vérins ne servent qu'à caler votre camping-car et lui éviter de bouger lorsque vous marcherez à l'intérieur, mais en aucun cas à rattraper un dévers et encore moins à servir de cric pour changer une roue.

(*) Montage en série sur quelques modèles et en option seulement sur certains autres.



■ ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

■ Généralités

L'énergie électrique nécessaire au fonctionnement de votre cellule est assurée par une batterie de 12 volts (2 sur certains modèles) aussi bien pour l'éclairage que pour l'ensemble des appareils ménagers, pompe à eau, WC...

Celle(s)-ci est (sont) installée(s) en complément de la batterie du véhicule de base.

Entre les deux, est installé un relais de couplage qui permet :

- en roulant, d'accoupler les batteries afin qu'elles se rechargent simultanément.
- à l'arrêt, de "séparer" les batteries. Ainsi, si par malheur, votre (vos) batterie(s) cellule(s) était(ent) totalement déchargée(s), il vous sera néanmoins toujours possible de mettre en route le moteur de votre véhicule.

La (Les) batterie(s) de cellule est (sont) située(s) :

- dans un caisson spécifique situé généralement dans un coffre à l'arrière du camping-car.

■ Batterie additionnelle

Batterie traditionnelle à électrolyte liquide pour laquelle il convient de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte et de le compléter le cas échéant avec de l'eau distillée.

A contrario de l'automobile, l'utilisation des véhicules de loisirs présente la particularité d'avoir des périodes longues de non-utilisation.

Le phénomène naturel de décharge lente et régulière des batteries conduit à amener celles-ci en situation de décharge profonde.

Il est dès lors constaté qu'à partir de cette décharge profonde, seul un très faible pourcentage de batteries est susceptible de reprendre la charge et donc de fonctionner de façon satisfaisante.

Afin d'éviter cette situation, il est IMPERATIF :

- soit de déposer les batteries après les avoir chargées et de les stocker à l'abri du gel.
- soit de laisser le véhicule raccordé au 220 V et assurer ainsi le maintien en charge des batteries cellules et porteurs (courant de maintien pendant toute la période de non-utilisation).
- soit au minimum et pour des périodes courtes (1 ou 2 semaines) de déconnecter les batteries en les laissant en place après les avoir rechargées.



Compte tenu des conditions d'utilisation diverses et variées des batteries cellules la garantie de celles-ci est exclue de la garantie globale accordée pour les cellules.

En cas de remplacement d'une batterie auxiliaire, la nouvelle batterie doit être de même type et spécificité que la batterie auxiliaire installée d'origine.

■ Alarme niveau batterie

Une alarme sonore existe sur certains modèles.

Fonctionnement des appareils



■ TABLEAU DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE

Deux types de tableaux de commandes et de contrôle équipent les différents modèles de notre gamme, tableaux situés en règle générale à proximité du bloc cuisine.

■ Modèle PC 100

(Figure n° 1 p.17)

Pour ce modèle, vous avez 3 interrupteurs de commande à savoir :

repère A :

C'est l'interrupteur d'alimentation générale. Le clignotement du led placé au dessus de l'interrupteur indique que la batterie est déchargée et que le système de basse tension est en train d'intervenir.

repère B :

Interrupteur de la commande de la lampe d'auvent lorsqu'elle existe.

Il s'éteint automatiquement avec la mise en marche du moteur du véhicule de base. Un led orangé à côté du bouton indique sa mise en fonction. Il dépend de l'interrupteur général.

repère C :

Interrupteur de commande de la pompe à eau. Sa mise en fonction est signalée par le led orangé placé à côté du bouton de commande. Il dépend de l'interrupteur général.

■ Contrôles visuels

Les boutons de la partie gauche de cette

façade de commande permettent d'effectuer un certain nombre de contrôles :

repère 1 :

Bouton de contrôle du niveau d'eau propre. En appuyant sur ce bouton le niveau de remplissage d'eau propre s'affiche à l'aide des leds (Rep. 5).

repère 2 :

Bouton de contrôle de la batterie cellule (B2). En appuyant sur ce bouton le niveau de charge de la batterie cellule s'affiche au niveau des leds (Rep. 12).

repère 3 :

Bouton de contrôle de la batterie moteur (B1). En appuyant sur ce bouton le niveau de charge de la batterie moteur s'affiche au niveau des leds (Rep. 12).

repère 4 :

Indique le test du réservoir eau propre, le clignotage indique l'alarme réservoir vide.

repère 5 :

Leds de signalisation des niveaux d'eau dans le réservoir d'eau propre.

repère 6 :

Le led clignote lorsque le réservoir d'eau usée nécessite d'être vidé. (3/4 plein).

repère 7 :

Ce led allumé vous indique que le réservoir eaux usées est plein. Cette information est en plus de l'alarme rep.6.

repère 8 :

Ce led allumé vous indique que la recharge de votre batterie cellule s'effectue à l'aide de l'alternateur du véhicule de base (batterie moteur et batterie cellule sont mises en parallèle pour charge par l'alternateur).

repère 9 :

Test batterie moteur B1. Lorsqu'il clignote c'est le signe que votre batterie porteur est déchargée.

repère 10 :

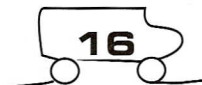
Test batterie cellule B2. Lorsqu'il clignote c'est le signe que votre batterie cellule est déchargée.

repère 11 :

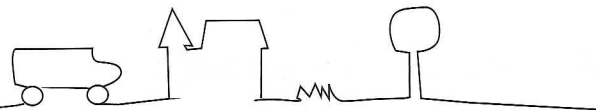
Ce led est allumé lorsque vous êtes raccordé au secteur (220 V) à l'aide de la prise CEE 17.

repère 12 :

Voltmètre à leds pour le contrôle de la tension des batteries moteur (B1) et cellule (B2).



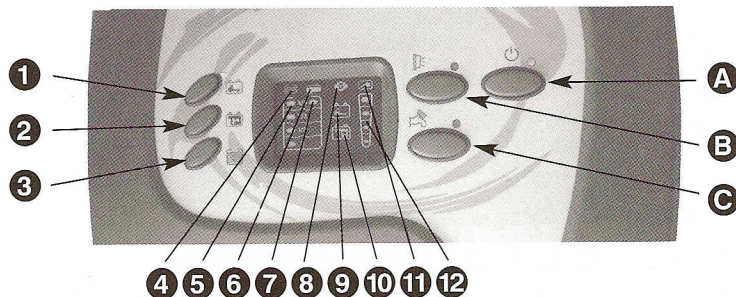
Fonctionnement des appareils



? LCD

■ TABLEAU DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE MODÈLE PC 100

Figure n° 1



FUSIBLES (Figure n° 2)

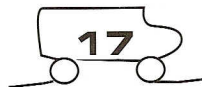
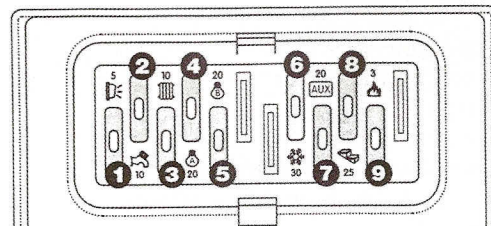
- 1 Fusible 5A pour l'alimentation de la lumière extérieure.
- 2 Fusible 10 A pour l'alimentation de la pompe à eau.
- 3 Fusible 3 A pour l'alimentation du boiler ou combiné de chauffage.
- 4 Fusible 20 A pour l'alimentation du groupe lumière "A".
- 5 Fusible 20 A pour l'alimentation du groupe lumière "B".

- 6 Fusible 30 A pour l'alimentation du frigo 12 V. AES et à absorption.
- 7 Fusible 20 A pour l'alimentation auxiliaire (limiteur de charge panneau solaire), + 12 V permanent de la batterie cellule. L'interrupteur A est sans effet.
- 8 Fusible 25 A pour l'alimentation du marchepied électrique.
- 9 Fusible 3 A pour réallumage frigo (gaz) et soupape sécurité combiné chauffage.

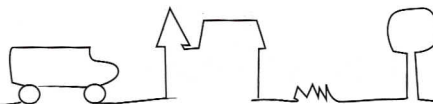
Contrôle BASSE TENSION

Un dispositif électronique coupe toutes les utilisations en 12 V lorsque la batterie de service atteint le niveau minimum de tension de 10 V.
Pour réarmer il faut impérativement que la batterie cellule à un seuil de 11 V mini.

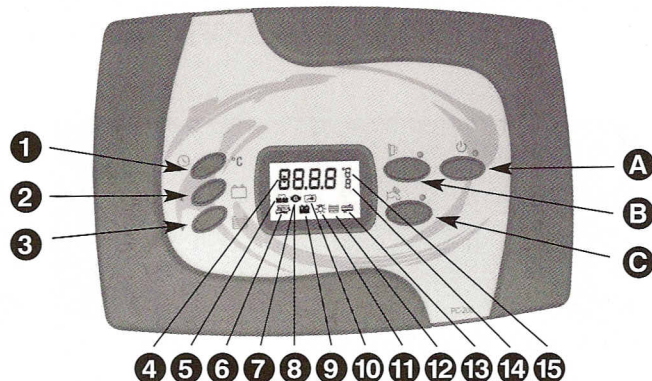
Figure n° 2



Fonctionnement des appareils



■ TABLEAU DE COMMANDE ET DE CONTROLE MODELE PC 200



Pour ce modèle, comme pour le PC 100 TR qui équipe d'autres modèles de notre gamme vous avez 3 interrupteurs de commande à savoir :

Repère A :

C'est l'interrupteur d'alimentation générale.

Repère B :

C'est l'interrupteur de la commande de la lampe d'auvent. Elle s'éteint automatiquement avec la mise en marche du moteur du véhicule de base.

Un LED à côté du bouton indique sa mise en fonction.

Repère C :

Interrupteur de commande de la pompe à eau. Sa mise en fonction est signalée par un LED placé à côté du bouton de commande.

■ Contrôles visuels

Un certain nombre de contrôles visuels sont possibles à partir de ce tableau et vous en trouverez ci-après le détail.

Repère 1 :

Bouton pour le contrôle de la température extérieure et intérieure ainsi que le réglage de l'horloge. Les informations apparaissent au

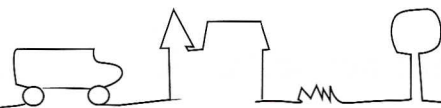
niveau de l'indicateur digital rep. 4.

Repère 2 :

Bouton de contrôle de la batterie moteur (B1) et de la batterie de service (B2). En appuyant sur ce bouton une première fois le niveau de charge de la batterie cellule s'affiche au niveau de l'écran central rep.4 et le repère 7 montre une cellule. En appuyant une deuxième fois l'écran affiche la tension de la batterie du porteur et le repère 6 montre un châssis.

Pour bien montrer qu'il s'agit d'une tension en volt le repère 14 indique U.

Ce bouton sert aussi au réglage de l'horloge.



Repère 3 :

Bouton pour le contrôle en litres des niveaux des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées. En appuyant sur ce bouton le niveau en litres s'affiche au niveau de l'écran central repère 4 et le repère 14 indique L pour litres.

S'il s'agit de l'indication de l'eau propre le voyant 12 s'éclaire. L'indication en litres donne le nombre de litres contenus dans le réservoir.

En appuyant une nouvelle fois sur ce bouton, vous allez accéder aux indications concernant le réservoir d'eaux usées. Le

voyant 13 s'allume pour bien marquer qu'il s'agit d'eaux usées.

Le nombre de litres pouvant encore être contenu dans ledit réservoir apparaît au niveau du rep 4.

Le repère 5 s'allume lorsque, avec le moteur démarré, les batteries porteur et cellule se mettent en parallèle.

Le repère 10 allumé indique que votre cellule est connectée au 220 V.

Le repère 11 s'allume lorsque la tension est minimum (10V) avant coupure. Il convient de recharger la batterie cellule.

Lorsque le rep 12 clignote, il s'agit d'une alarme signifiant que votre réservoir d'eau propre est pratiquement vide.

Lorsque le rep 13 clignote il s'agit de l'alarme du réservoir des eaux usées qui est presque plein.

Les températures intérieure et extérieure s'affichent au niveau du repère 4 avec un I pour intérieur, au niveau du repère 14 et E pour extérieur. Les capteurs sont au niveau de la porte cellule pour la température intérieure et sous le plancher pour la température extérieure.

FUSIBLES

- 1 Fusible 5A pour l'alimentation de la lumière extérieure.
- 2 Fusible 10 A pour l'alimentation de la pompe à eau.
- 3 Fusible 3 A pour l'alimentation du combiné de chauffage, il dépend de l'interrupteur général.
- 4 Fusible 20 A pour l'alimentation du groupe lumière "A".
- 5 Fusible 20 A pour l'alimentation du groupe lumière "B", il dépend de

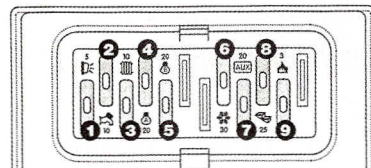
l'interrupteur général.

- 6 Fusible 20 A pour l'alimentation du frigo 12 V AES et à absorption.
- 7 Fusible 20 A pour l'alimentation auxiliaire (limiteur de charge panneau solaire).
- 8 Fusible 25 A pour l'alimentation du marchepied électrique.
- 9 Fusible 3 A pour réallumage frigo (gaz) et soupape sécurité combiné chauffage.

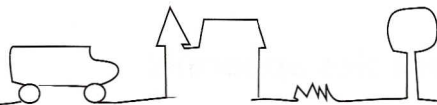
Contrôle BASSE TENSION

Un dispositif électronique coupe toutes les utilisations en 12 V lorsque la batterie de service atteint le niveau minimum de tension de 10 V.

Pour réarmer il faut impérativement que la batterie cellule ait un seuil de 11 V mini.



Fonctionnement des appareils



?

■ SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

Avertissement pour l'utilisation de votre réfrigérateur

Le stockage des aliments doit tenir compte des conditions particulières de fonctionnement d'un réfrigérateur installé dans un véhicule qui varie en fonction :

- des situations climatiques variables,
- de la température élevée à l'intérieur d'un véhicule fermé en stationnement exposé au soleil (la température peut atteindre et dépasser 50 degrés)
- de l'utilisation au cours d'un trajet prolongé de la source d'énergie du 12 volts
- de l'exposition au soleil du réfrigérateur placé derrière une vitre
- de l'utilisation trop rapide du réfrigérateur après sa mise en température optimale

Dans ces conditions, cet appareil ne peut garantir la température nécessaire à la conservation des denrées très périssables.

Liste des denrées très périssables : viandes, poissons, volailles, charcuteries, plats préparés et tous produits portant une date limite de consommation associée à une température de conservation inférieure ou égale à 4 degrés Celcius.

Et toujours

- emballer séparément les aliments crus et les aliments cuits avec du papier aluminium ou un film alimentaire,
 - ôter le suremballage carton ou plastique, uniquement si les indications nécessaires (DLC, température, mode d'emploi...) figurent sur l'emballage qui est au contact du produit,
 - ne pas laisser trop longtemps les produits réfrigérés hors du réfrigérateur,
 - mettre à l'avant les produits dont les dates limite de consommation sont les plus proches,
 - placer les restes dans les emballages fermés et les consommer très rapidement,
 - se laver les mains avant de toucher les aliments, entre chaque manipulation de produits différents et au moment de passer à table,
 - nettoyer régulièrement son réfrigérateur à l'eau savonneuse, puis le rincer à l'eau javellisée.
- Regarder les chapitres particuliers au nettoyage et au stockage des aliments dans le mode d'emploi du réfrigérateur.

■ RÉFRIGÉRATEURS DOMETIC

Plusieurs modèles de réfrigérateurs équipent les produits de notre gamme. Vous trouverez ci-après un aperçu de leur fonctionnement. Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à la notice du constructeur du réfrigérateur qui se trouve à l'intérieur de votre véhicule.

■ RÉFRIGÉRATEUR DOMETIC 7361 L

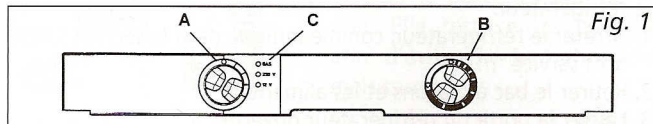
■ Utilisation

Le réfrigérateur peut fonctionner sur secteur (220 V), en 12 V ou au gaz liquéfié. Pour passer de l'un à l'autre de ces modes d'alimentation, il convient d'utiliser le sélecteur d'énergie A (Fig 1).



Fonctionnement des appareils

■ Commandes :

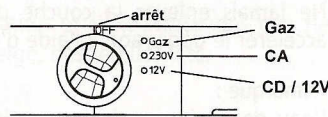


A = bouton de sélection de la source d'énergie

B = thermostat à gaz/électrique CA/CD

C = voyant de contrôle de fonctionnement (3 voyants)

Ce bouton (A) possède quatre positions : tension du secteur CA ou CD (12 V), Gaz (gaz liquéfié), OFF (arrêt).

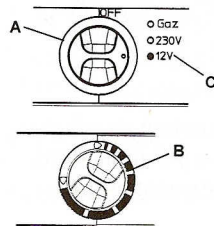


■ FONCTIONNEMENT A L'ÉLECTRICITÉ

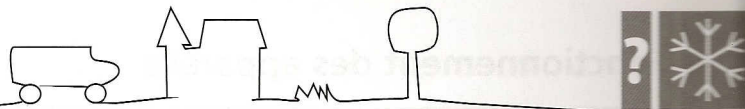
1. Alimentation en courant 12 V (CD)



La fonction 12V ne doit être sélectionnée que lorsque le moteur fonctionne afin d'éviter un déchargement de la batterie de bord.



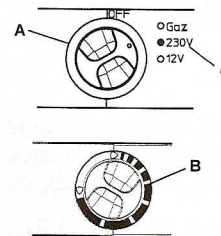
1. Réglez le bouton de sélection d'énergie « A » sur 12V.
2. L'affichage de fonction « C », 12V, affiche une lumière verte. L'appareil est en fonction.
3. Réglez avec le bouton « B » la température dans le compartiment principal.



Si le voyant n'est pas allumé l'appareil n'est pas en fonctionnement.

2. Fonctionnement secteur

Ne sélectionner ce type de fonctionnement que si le voltage de la prise correspond à la valeur indiquée sur l'appareil. Risque de dommages si les valeurs sont différentes!



1. Réglez le bouton de sélection d'énergie « A » sur 230V.
2. L'affichage de fonction « C », 230V, affiche une lumière verte. L'appareil est en fonction.
3. Réglez avec le bouton « B » la température dans le compartiment principal.



Si le voyant n'est pas allumé l'appareil n'est pas en fonctionnement.

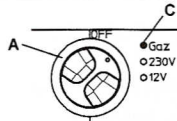
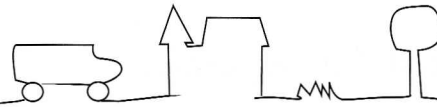
■ FONCTIONNEMENT AU GAZ



- Le réfrigérateur doit fonctionner exclusivement avec du gaz liquéfié (propane) ; en aucun cas au gaz de ville ou gaz naturel.
- Dans les environs d'une station essence, l'utilisation du gaz est interdite de même que lorsque le véhicule roule. L'utilisation de l'énergie gaz n'est possible qu'à l'arrêt du camping-car.

1. Ouvrez la vanne de la bouteille de gaz.
2. Ouvrez le robinet d'arrêt de l'alimentation en gaz.

Fonctionnement des appareils



1. Positionnez le commutateur de sélection de la source d'énergie sur gaz (Gaz).
2. Réglez le bouton « B » sur la position « max ».

L'allumage se fait automatiquement (cliquetis audible), pendant environ 30 secondes. Si l'allumage est réussi, la lampe « C », « GAZ », affiche une lumière jaune. Le réfrigérateur est mis en marche. Réglez maintenant la température du compartiment principal à l'aide du bouton « B ».

■ STOCKAGE DES ALIMENTS

Mettre le réfrigérateur en marche environ 12 heures avant de le remplir et si possible ne stocker que des denrées refroidies à l'avance.

- Toujours conserver les aliments dans des récipients fermés, ou emballés avec de l'aluminium, etc.
- Ne jamais stocker d'aliments chauds dans le réfrigérateur, les laisser refroidir auparavant.
- Ne pas conserver dans le réfrigérateur des aliments susceptibles de dégager des gaz volatils et inflammables.
- Les produits sensibles ou aliments qui tournent vite doivent être entreposés près des barres réfrigérantes.
- Le congélateur est prévu pour la préparation des glaçons et la conservation à court terme des aliments congelés. Il n'est pas adapté à la congélation d'aliments.
- Ne pas exposer le réfrigérateur directement aux rayons du soleil.
- Tenir compte que la température à l'intérieur d'un véhicule fermé et exposé au soleil puisse fortement augmenter et influencer la performance du réfrigérateur.

■ DÉGIVRAGE

Avec le temps, du givre se forme sur les ailettes de refroidissement.

Lorsque la couche de givre atteint environ 3 mm, il faut dégivrer le réfrigérateur.

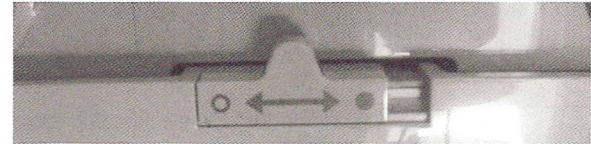
1. Arrêter le réfrigérateur, comme indiqué dans la section " Mise hors service ".
2. Retirer le bac à glaçons et les aliments.
3. Laisser la porte du réfrigérateur ouverte.
4. Après le dégivrage (du congélateur et des ailettes de refroidissement), sécher l'appareil à l'aide d'un chiffon.
5. Eponger l'eau de dégivrage dans le congélateur.
6. Rebrancher le réfrigérateur, comme indiqué précédemment.

Ne jamais enlever la couche de givre de façon brusque, ni accélérer le dégivrage à l'aide d'un radiateur rayonnant.

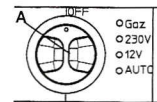
Remarque :

L'eau de dégivrage du compartiment réfrigérateur est recueillie dans un bac collecteur, situé à l'arrière du réfrigérateur, où elle va s'évaporer.

■ VERROUILLAGE DE LA PORTE



■ MISE HORS SERVICE



1. Positionner le commutateur de sélection de la source d'énergie (A) sur 0 (arrêt). L'appareil est complètement arrêté!

Fonctionnement des appareils



2. Bloquer la porte à l'aide de la cale. Elle reste entre ouverte afin d'éviter la formation de moisissures.

△ **Fermeture de l'alimentation en gaz!** En cas de mise hors service du réfrigérateur pour une durée indéterminée, fermer le robinet d'arrêt de bord et la valve de la bouteille.

■ FONCTIONNEMENT EN HIVER

1. Vérifier que les grilles d'aération et l'extracteur des gaz ne sont pas bouchés par de la neige, des feuilles, etc.



Grille
d'aération

2. Pour une température externe inférieure à 8 °C, il faut installer la protection d'hiver qui est une option. Votre distributeur est à votre disposition pour cette fourniture.
3. Installer la protection et la verrouiller.

Il est conseillé d'utiliser la protection d'hiver en cas de non-utilisation prolongée du véhicule.

■ ENTRETIEN

- Seule une personne habilitée est autorisée à effectuer des

travaux sur les installations électriques et de gaz. Nous vous recommandons de faire effectuer ces travaux par une personne d'un service après-vente agréé.

- Le règlement en vigueur indique que l'installation de gaz et son système d'extraction des gaz d'échappement doivent être inspectés avant leur première utilisation, puis tous les deux ans, et que les appareils fonctionnant au gaz liquéfié doivent être vérifiés tous les ans par une personne d'un service après-vente agréé conformément au règlement technique EN1949.

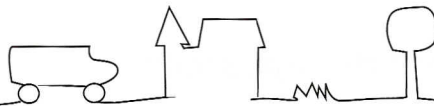
C'est l'utilisateur qui doit s'occuper de la demande d'inspection.

- Le brûleur à gaz doit être nettoyé en cas de besoin, ou au moins une fois par an. Nous conseillons de faire une inspection après une longue non-utilisation de véhicule.

■ CONSEILS D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Pour une température externe moyenne d'environ 25 °C, il suffit de régler le thermostat sur une position moyenne (que ce soit pour le fonctionnement au gaz ou à l'électricité).
- Lorsque c'est possible, ne stocker que des aliments déjà froids.
- Ne pas exposer le réfrigérateur à la lumière directe du soleil.
- Une bonne aération du groupe du réfrigérateur est indispensable.
- Dégivrage régulier.
- Lorsque vous sortez des aliments du réfrigérateur, laissez la porte ouverte le moins longtemps possible.
- Mettre le réfrigérateur en service environ 12 heures avant de le remplir.

Fonctionnement des appareils



■ RÉFRIGÉRATEURS THETFORD

■ Mise en service

Mise en service manuelle



- A = Bouton de sélection de la source d'alimentation
- B = Thermostat
- C = Contrôleur de flamme
- D = Mise en service manuelle (mise en service piézo-électrique)

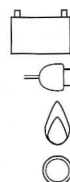
Mise en service électrique



- A = Bouton de sélection de la source d'alimentation
- B = Thermostat
- C = Contrôleur de flamme

A. Le réfrigérateur peut fonctionner sur la tension du réseau (230 V), sur le courant continu (12 V) ou sur le gaz liquide. Vous sélectionnez la source d'énergie voulue avec le bouton de sélection de la source d'alimentation (A). Ce bouton a quatre positions :


- courant continu
- tension du réseau
- gaz
- hors service



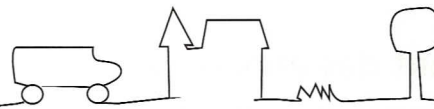
- B. Le thermostat est un régulateur de température du réfrigérateur quand celui-ci fonctionne sur la tension du réseau (230 V). Les points indiquent la puissance frigorifique (plus le point est gros, plus la puissance est élevée).
- C. Le bouton de contrôle du gaz est un régulateur de température du réfrigérateur quand celui-ci fonctionne sur le gaz. La position 5 marque la température la plus froide.
- D. Le contrôleur de flamme indique quand la flamme brûle. Lorsque celui-ci passe dans la zone verte, la flamme brûle.
- E. En pressant sur le bouton de mise en service manuelle (piezzo-électrique) il se crée une étincelle qui allume la flamme dans le brûleur.

■ Fonctionnement à l'électricité

Le réfrigérateur peut fonctionner de deux manières différentes à l'électricité :

- Courant continu de 12 V :
Enclenchez le bouton de sélection de la source d'alimentation (A) sur 
- Le réfrigérateur fonctionne maintenant sur la batterie de votre camping-car et ne peut fonctionner que si le moteur du véhicule de base est en marche.

Fonctionnement des appareils



ATTENTION : Il faut toujours démarrer et refroidir le réfrigérateur en le branchant sur le gaz ou sur la tension du réseau. Le faire fonctionner sur la batterie ne sert qu'à le maintenir, ainsi que les denrées qu'il contient, à bonne température, lorsqu'il est déjà froid.

- Tension du réseau (230 V) : Enclenchez le bouton de sélection de la source d'alimentation (A) sur
- Réglez la température en faisant tourner le bouton du thermostat (B). La position 5 correspond à la température la plus basse.

■ Fonctionnement au gaz

Mise en garde !

- Les matières inflammables doivent être tenues éloignées du réfrigérateur.
- Le changement de bouteille de gaz doit être effectué à l'air libre, hors de portée de toute source d'allumage.
- Il est interdit de laisser fonctionner le réfrigérateur au gaz pendant les trajets. Si le feu se déclare suite à un éventuel accident, il existe un risque d'explosion.
- Il est aussi interdit de le laisser fonctionner au gaz au voisinage de stations d'essence.

- 1 Ouvrez le clapet du cylindre de gaz ainsi que les robinets du gaz ;
- 2 Mettez le bouton de contrôle du gaz sur la position maximale ;
- 3 Enclenchez le bouton de sélection de la source d'alimentation (A) sur

4 Allumez la flamme :

Allumage manuel (N80P, N90P, N100P et N112P) :

- Appuyez sur le thermostat (B), et maintenez-le enfoncé ;
- Appuyez plusieurs fois de suite sur le bouton pour allumage manuel en laissant un intervalle de temps de 1-2 secondes ;
- Relâchez le bouton de contrôle du gaz lorsque le contrôleur de flamme atteint la zone verte. Recommencez les opérations précédentes si le contrôleur de flamme ne vient pas dans la zone verte ;

Mise en garde !

N'appuyez jamais plusieurs fois de suite plus de 30 secondes sur le bouton de contrôle du gaz. Si aucune flamme ne s'allume, attendez au moins cinq minutes avant de recommencer l'opération. Ne pas respecter cette règle peut entraîner une accumulation de gaz et conduire à un incendie ou à une explosion.

- Réglez la température à l'aide du thermostat (B). Plus le repère est gros plus la puissance est élevée.

Allumage électrique (N80E, N90E, N100E, N110E et N145) :

- Appuyez sur le thermostat (B), et maintenez-le enfoncé ;
- L'allumage se fait automatiquement. Vous entendez un cliquetis qui s'arrête lorsque l'allumage est réussi. Le contrôleur de flamme devient alors vert et vous pouvez relâcher le bouton de contrôle de gaz ;